Ville de Biscarrosse
F-BISCA , centre international de l'hydravion

MÉCÉNAT 2015

HYDRAVION

GRUMMAN HU-16A ALBATROSS

« Donner des ailes
aux projets pour voler
plus loin que le temps »...

USEE HYDRAVIATION

Ville de Biscarrosse

« Donner des ailes
aux projets pour voler
plus loin que le temps »...

SOMMAIRE

Ville de Biscarrosse
F-BISCA , centre international de l'hydravion

BISCARROSSE

- Une situation exceptionnelle P-04
- 3 sites aéronautiques remarquables P-06
- L'histoire des hydravions P-08

LE PROJET 2015

- Ensemble, sauvons l'Albatross P-10

LATÉCOÈRE

- Un site au cœur de l'histoire P-12

LE MÉCÉNAT, MODE D'EMPLOI

- Un partenariat « gagnant-gagnant » P-14

LES OFFRES DE MÉCÉNAT P-16

- Mécène Laté 28-3
- Mécène Laté 300
- Mécène Laté 521
- Mécène Laté 631

BISCARROSSE

UNE SITUATION EXCEPTIONNELLE

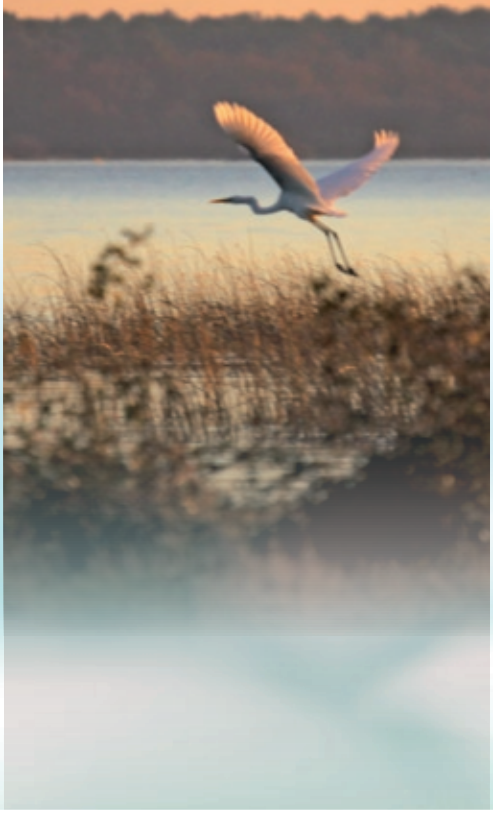
Une **situation géographique** avantageuse...

Attractivité locale et **proximité** des grands axes stratégiques

- Biscarrosse est **la 3ème ville des Landes** avec presque **13 000 habitants** et la commune la plus étendue du Département. La ville est le principal centre économique du Nord des Landes, rayonnant sur les communes voisines.
- Avec **Bordeaux et son agglomération à moins d'1 heure**, l'axe **Bordeaux - Espagne à 30 minutes**, **le bassin d'Arcachon et son potentiel touristique à proximité,** cette situation géographique permet à Biscarrosse de se développer en conservant un cadre et une qualité de vie remarquable.

- Biscarrosse se démarque par **la richesse de son environnement et de ses paysages.**
- **Le littoral** est un des attraits majeurs de la commune avec **4 kilomètres de plages** en bordure d'océan.
- **La forêt,** élément fort du paysage de la commune, majoritairement composée de pins maritimes plantés à la fin du 19ème siècle, couvre **13 000 hectares**.
- **Les trois lacs** de Biscarrosse reliés par un canal offrent une spécificité exceptionnelle au paysage et un atout remarquable qui a bousculé l'histoire de la ville au cours du XXème siècle.

Des atouts **naturels**



Une diversité **environnementale** préservée

BISCARROSSE

3 SITES AÉRONAUTIQUES REMARQUABLES

Une configuration **aéronautique** idéale...

- **Dès 1930, Pierre Georges Latécoère** a choisi Biscarrosse pour son lac protégé par le cordon dunaire, long et large de 10 km, permettant de décoller ou de s'y poser quelle que soit l'orientation du vent.
- **Cette configuration fera de Biscarrosse une plaque tournante internationale** pendant l'âge d'or des hydravions. C'est le début d'une histoire unique, associant pour toujours Biscarrosse aux hydravions.

LA BASE LATÉCOÈRE

Le site de montage et d'essais des hydravions

Pierre-Georges Latécoère fait construire au bord du lac de Biscarrosse-Parentis une base de montage et d'essais en vol pour ses hydravions, composée d'un imposant hangar de 100 mètres de long et d'un terre-plein bétonné se terminant par deux plans inclinés pour la mise à l'eau des hydravions (slips). Depuis l'usine Latécoère de Toulouse, les hydravions arrivaient par camions en pièces détachées, pour être montés et testés à Biscarrosse »

LA BASE DES HOURTIQUETS

La plus belle hydrobase d'Europe

Au milieu des années 1930, l'Etat décide de construire une hydrobase transatlantique à Biscarrosse.

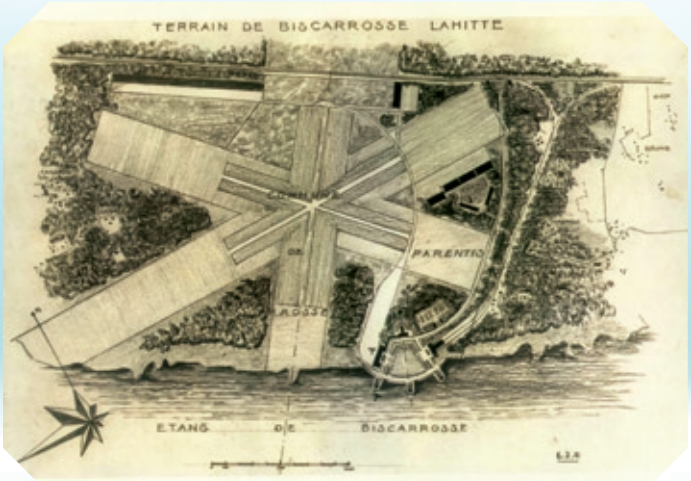
Avec deux hangars métalliques type Eiffel, un hangar en béton, une rampe d'accès au lac, une tour de contrôle, un hôtel pour accueillir les passagers et des bureaux, l'hydrobase des Hourtiquets était **le premier aéroport d'Air France pour ses Laté 521 et Laté 631** à destination de New-York et des Antilles.

L'hydrobase servit également pour **les escales** des compagnies aériennes étrangères, telles que la **Panam ou British Airways.**

L'AÉRODROME DE LAHITTE, BISCARROSSE-PARENTIS

Un projet d'aéroport international

Pour satisfaire le transit grandissant aux débuts des années 1940 et pallier le manque de dessertes ferroviaire et routière, le chantier d'**un aéroport international** fut engagé, au lieu-dit Lahitte à 4 km de l'hydrobase des Hourtiquets, sur 520 hectares de forêt déboisée. Le chantier fut malheureusement interrompu par la guerre.



L'HISTOIRE DES HYDRAVIONS

Le Musée de l'Hydraviation, **un musée unique** au monde

Situé sur le lieu mythique de l'ancienne base Latécoère, le musée de l'Hydraviation, de type scientifique et technique, raconte l'histoire de l'hydraviation mondiale.

Il est le seul musée au monde dédié spécifiquement aux hydravions. Il propose aux visiteurs d'entrer dans la légende, celle des vols transatlantiques vers New-York ou Fort de France, à l'âge d'or des hydravions.

MUSEE HYDRAVIATION

Plus de **20 000** visiteurs par an

De 1910 à nos jours

Le musée raconte l'histoire des hydravions depuis les précurseurs sur leurs étranges machines jusqu'aux appareils actuels du monde entier. A travers les époques, les différentes salles du musée entraînent les visiteurs au gré des histoires fabuleuses de ces paquebots géants.

Les collections de l'épopée hydravion

Première collection de France. Pièces d'archives, photographies, moteurs, hélices, maquettes, souvenirs de grands pilotes, décorations et carnets de vol, trophées, combinaisons et uniformes, tableaux des peintres de l'Air et de la Marine... invitent les visiteurs à vivre une expérience unique sur les traces de grands noms : **Latécoère, Saint-Exupéry, Mermoz, Guillaumet...**

Recherche et développement

Les hydravions sont aujourd'hui rarissimes, le temps et la corrosion marine ayant fait leur œuvre. Le musée s'attache à sauvegarder ce patrimoine, ainsi que les techniques de construction inhérentes à ce domaine : restauration d'hydravions, réalisation de répliques fidèles, partenariats pour la recherche et la réalisation de pièces techniques ou laboratoire pilote de traitement par électrolyse sur pièces d'aluminium.

L'aérodrome de Biscarrosse : de nombreuses activités **aéronautiques**

L'aérodrome de Biscarrosse est aujourd'hui un pôle de formation reconnu à l'international. Il tend à se développer sur le plan économique à travers des activités aéronautiques :

- le centre de formation de pilotes de l'aviation civile **(ENAC)**
- la société **le Vol des aigles**, première école française de pilotage ULM
- **l'association Aquitaine hydravions**, seule école française de formation des pilotes en hydravions

Une activité hydro, spécificité biscarrossaise

Le lac de Biscarrosse-Parentis est l'une des deux seules hydrobases utilisables tout au long de l'année en France.

Une offre globale économique et touristique à construire

Pour valoriser la spécificité historique de Biscarrosse et les activités aéronautiques actuelles, une offre économique et touristique centrée sur l'aéronautique et notamment l'hydraviation est à l'étude.

LE PROJET 2015

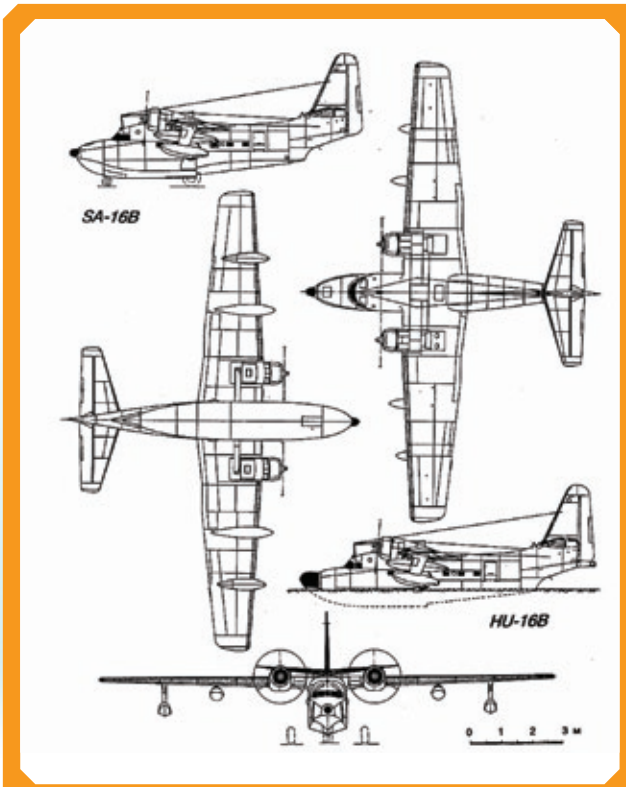
ENSEMBLE, SAUVONS L'ALBATROSS

Présenter **une pièce rare en Europe, seul exemplaire** sur le sol Français

Le Grumman Albatross, un patrimoine hydravion en péril

Les rares hydravions encore en état font partie du patrimoine aéronautique.

A l'annonce du départ à la ferraille du Grumman, stationné sur l'aéroport de Cuneo en Italie, la Ville de Biscarrosse décide de sauver cet hydravion et d'en faire un élément emblématique de son histoire aéronautique réaffirmée.



Le Grumman HU-16A Albatross

Le Grumman HU-16 Albatross est un hydravion mis en service en 1947, équipé de deux moteurs à pistons en étoile, utilisé par les armées des U.S.A. (armée de l'air, marine et garde-côtes). Ses fonctions principales étaient la recherche et les secours en mer.

Caractéristiques techniques

- **Envergure :** 29,46m
- **Longueur :** 18,67m
- **Hauteur :** 7,87m
- **Motorisation :** 2 Wright Cyclones R-1820 de 9 cylindres en étoile développant 1425 ch
- **Poids à vide :** 10.380 kg
- **Capacité d'emport :** 4 membres d'équipage et 10 passagers
- **Vitesse maximale :** 395 km/h
- **Rayon d'action :** 4 320 km

Un exemplaire **unique**

Ce Grumman Albatross référencé HU-16A M.M.50-180 est le seul exemplaire de ce type en France. Il fut en service dans l'armée de l'Air italienne et affecté au sein du 15e Stormo, chargé de la recherche et du sauvetage en mer.

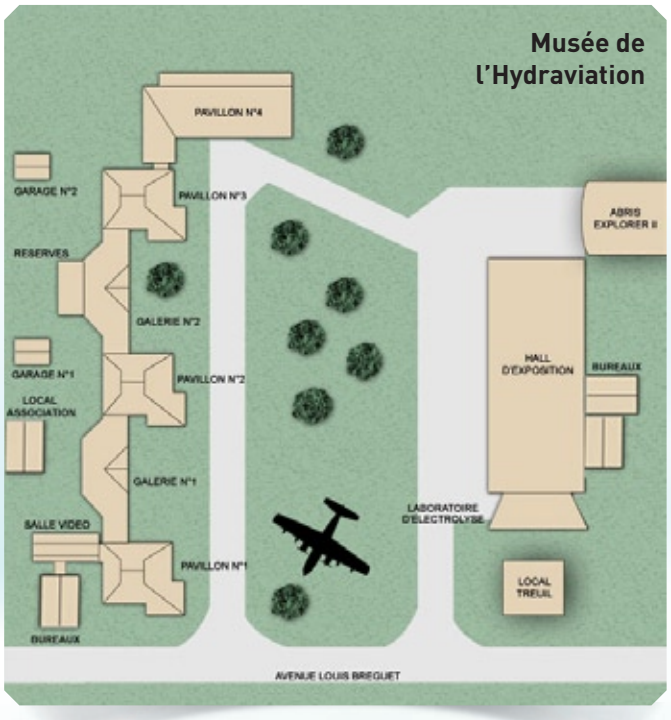
Restauration technique spécifique

Le Grumman va être restauré par des spécialistes dans un souci de conservation des éléments d'origine et de reconstitution des pièces manquantes sur support documentaire historique. La restauration du Grumman Albatross doit permettre une exposition statique en extérieur pour le grand public. Il arborera sa livrée américaine d'origine.

Valorisation au cœur du Musée

Le Grumman Albatross HU-16 sera exposé dans le parc du musée, en extérieur, et servira de symbole fort dès l'arrivée sur le site pour marquer l'identité du musée et renforcer son attractivité. Cet hydravion de très grande envergure complètera la collection monumentale du musée et sera un passage obligé dans le circuit de visite.

L'accueil du public à son bord ne sera possible qu'après des travaux de restauration complémentaires.



UN SITE AU CŒUR DE L'HISTOIRE

Entre **symbole historique et renouveau** de la base Latécoère

LE PATRIMOINE HYDRAVION

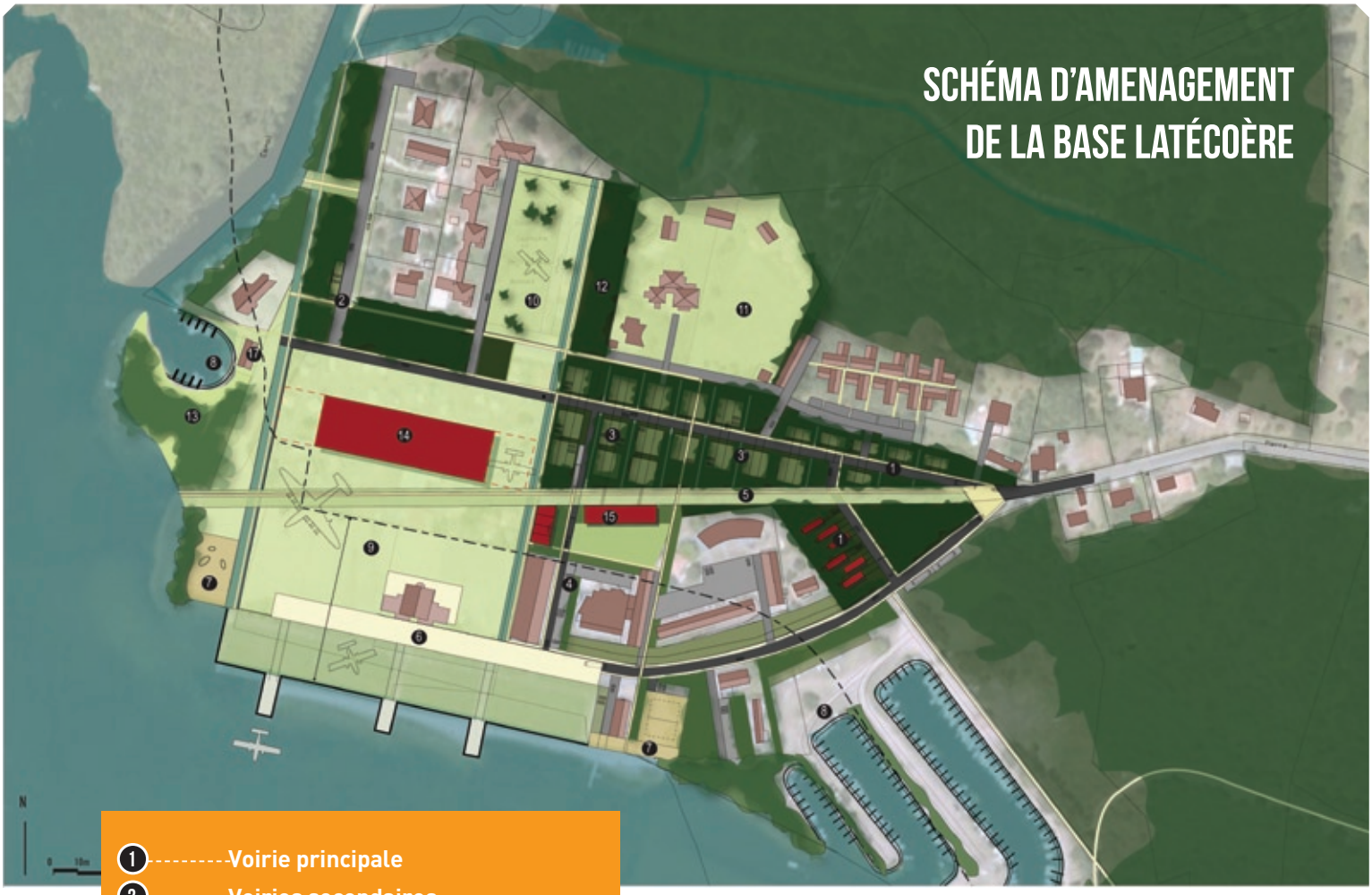
Un enjeu majeur pour le territoire

La restauration et la mise en valeur de l'hydravion Grumman au sein du musée de l'Hydraviation entre dans un projet plus ambitieux d'affirmation de l'identité aéronautique de Biscarrosse et de valorisation d'une offre culturelle et touristique spécifique et unique.

Réaménager la base Latécoère

Le site mythique de l'usine Latécoère est l'emblème de l'âge d'or des hydravions à Biscarrosse. Les deux rampes en béton d'accès au lac (slip) sont encore en place et marque l'emplacement du hangar Latécoère. Il est aujourd'hui possible de réaménager le site Latécoère pour favoriser la découverte du lac, valoriser l'hydrobase et son patrimoine historique, et renforcer le lien entre l'ensemble des équipements culturels et touristiques du site.

SCHÉMA D'AMENAGEMENT DE LA BASE LATÉCOÈRE



1 ---------Voirie principale
2 ---------Voiries secondaires
3 4 -----Parking
5 ---------Percée visuelle principale sur l'étang
5 ---------Chemin piéton et espace vert
6 ---------Espace d'accueil des manifestions temporaires
7 ---------Plage de sable, espace de beach-volley et aire de jeux pour enfants
8 ---------Ports, acces bateaux
9 10 11 Les clairières
12 ---------L'écharpe paysagère
13 ---------Les rives de l'étangs
14 ---------Hypothèse d'implantation du musée de Latécoère
15 16 -----Création d'hébergements

UNE OFFRE POUR FAIRE RÊVER...

Le projet de la Ville de Biscarrosse est de construire une offre de visite tout à fait exceptionnelle autour du patrimoine hydravion, des infrastructures historiques des bases Latécoère et Hourtiquets, du musée de l'Hydraviation et des acteurs économiques locaux d'aujourd'hui, comme le Vol des Aigles et Aquitaine hydravion (cf. p. 4).

Intégrer la base des Hourtiquets

A terme, la cession de la base des Hourtiquets à la Ville de Biscarrosse permettra d'intégrer à l'offre culturelle et touristique un site exceptionnel, classé monument historique, et aujourd'hui fermé au public.

Donner naissance à un nouveau Musée

La construction d'un nouveau Musée de l'Hydraviation, plus grand, plus moderne, plus interactif, mieux adapté à la présentation des collections et à la visite des publics, est intégrée pleinement au projet de réaménagement du site Latécoère. Il participera à la cohérence du lieu, à la fois **tourné vers l'histoire remarquable et le développement économique et touristique.**

LE MÉCÉNAT MODE D'EMPLOI

UN PARTENARIAT « GAGNANT-GAGNANT »

pour partager un investissement d'avenir

UN NOUVEAU MODÈLE ÉCONOMIQUE

Basé sur un partenariat « gagnant-gagnant »

La Ville de Biscarrosse propose aujourd'hui aux entreprises de participer à un grand projet d'investissement pour le développement du territoire, intégrant à sa proposition de partenariat des contreparties exceptionnelles et uniques aux mécènes.

PARTENARIAT PUBLIC - PRIVÉ

Renforcer l'attractivité du territoire
Valoriser une page historique de l'aéronautique

La valorisation du Grumman Albatross au coeur de l'ancien site aéronautique Latécoère est emblématique de Biscarrosse et de son histoire. Ce premier projet « Albatross » va participer demain au développement local, culturel et patrimonial, touristique et économique, ainsi que médiatique.

CLUB DES PARTENAIRES

=F-BISCA=

Pour des entreprises engagées
Intégrer les entreprises dans la stratégie et les décisions

Le club des Partenaires « F-Bisca » est un contrat de partenariat fort pour donner la place nécessaire et utile aux entreprises, dans une perspective de réflexion stratégique sur les grands projets de développement du territoire.

LES VALEURS À PARTAGER

Les grands enjeux du mécénat Grumman

L'objectif est de créer un espace de collaboration, d'échanges entre les dirigeants d'entreprises et les élus du territoire, à travers un club des partenaires autour de ce projet de développement local :

- Contribuer à la restauration d'un hydravion unique en France
- Valoriser l'identité aéronautique de Biscarrosse
- Faire du patrimoine aéronautique un élément de poids économique pour le territoire
- Participer au développement touristique et à l'attractivité du territoire
- Construire des partenariats public – privé

LE MÉCÉNAT C'EST 85% DE RETOUR DIRECT

UNE DÉFISCALISATION

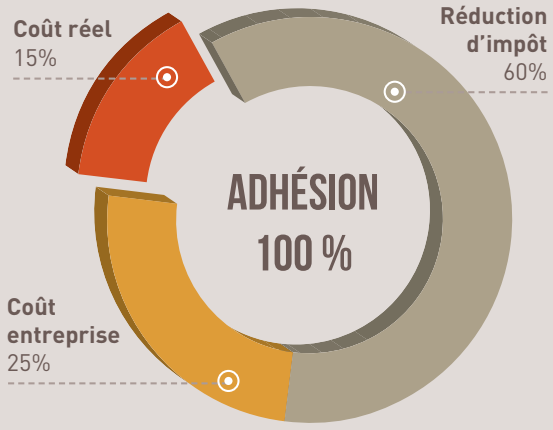
60 % de réductions d'impôt

- Participation de l'entreprise dans la limite de 0,5% de leur chiffre d'affaire hors taxe, déduction fiscale pouvant être reportées sur 5 exercices

UN PACKAGE D'AVANTAGES CONCRETS

25 % de contreparties chiffrables offertes

- Mise à disposition exceptionnelle des espaces intérieurs et extérieurs pour organiser des événements d'entreprise, dans le Musée de l'Hydraviation, sur la base Latécoère et pendant le meeting aérien 2016
- Loges partenaires au meeting aérien 2016
- Animations privées, visites et rencontres pendant le meeting aérien 2016
- Organisation privilégiée d'animations et visites privées dans le musée de l'Hydraviation
- Entrées au Musée et au meeting aérien 2016



C'EST AUSSI...

1 PLAN MÉDIAS

- Visibilité régionale
- Communication spécifique sur l'opération Grumman 2016
- Communication exceptionnelle pendant le meeting aérien 2016

1 CARTE PRIVILÈGES

- Relations publiques
- Soirées privées des Mécènes avec les acteurs publics du territoire
- Membre du club des mécènes
- Accueil VIP
- Visites off privées

3 FORMES DE MÉCÉNAT POSSIBLES

Mécénat financier

C'est un don financier : défiscalisation de 60% sur votre participation.

Mécénat de compétence

C'est une prestation de service : défiscalisation de 60% sur votre estimation du prix de revient.

Mécénat en nature

C'est un don de matériel, de matériaux ou de fournitures : défiscalisation de 60% sur la valeur vénale HT.

La procédure de mécénat s'inscrit dans le cadre de l'application des dispositions fiscales prévues par la loi du 1er août 2003 relative au mécénat.

LES OFFRES DE MÉCÉNAT

MÉCÈNE LATÉ 28-3

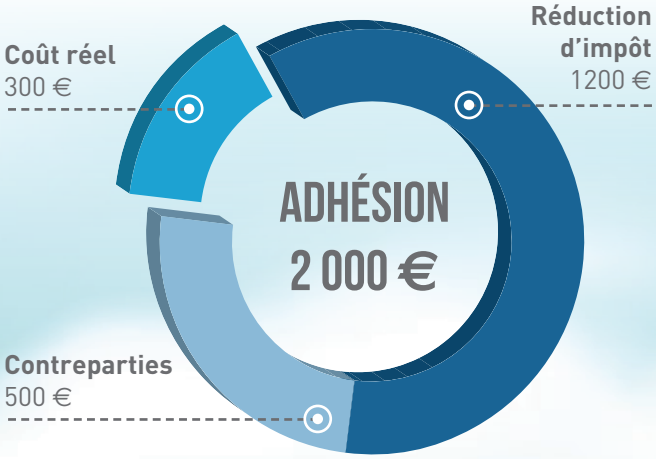
« Comte de La Vaulx »

Envergure 19 m – 500 cv

MÉCÉNAT	2 000 €
Réductions d'impôt / Défiscalisation	1 200 €
Package Contreparties chiffrables	500 €
Coût net pour votre entreprise	300 €

Plan média & relations publiques :

- Site Internet Musée de l'Hydraviation
- Espace mécénat pour présenter les Mécènes
- Présence à la conférence de presse
- Dossier de presse
- Bulletin municipal



Des **engagements** clairs et concrets

MÉCÈNE LATÉ 300

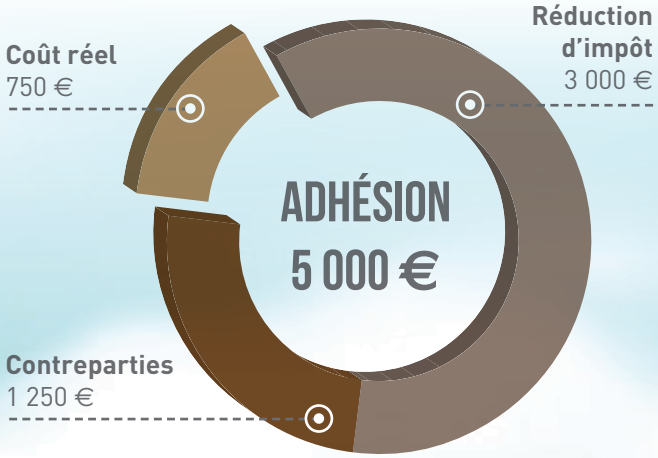
« Croix Sud »

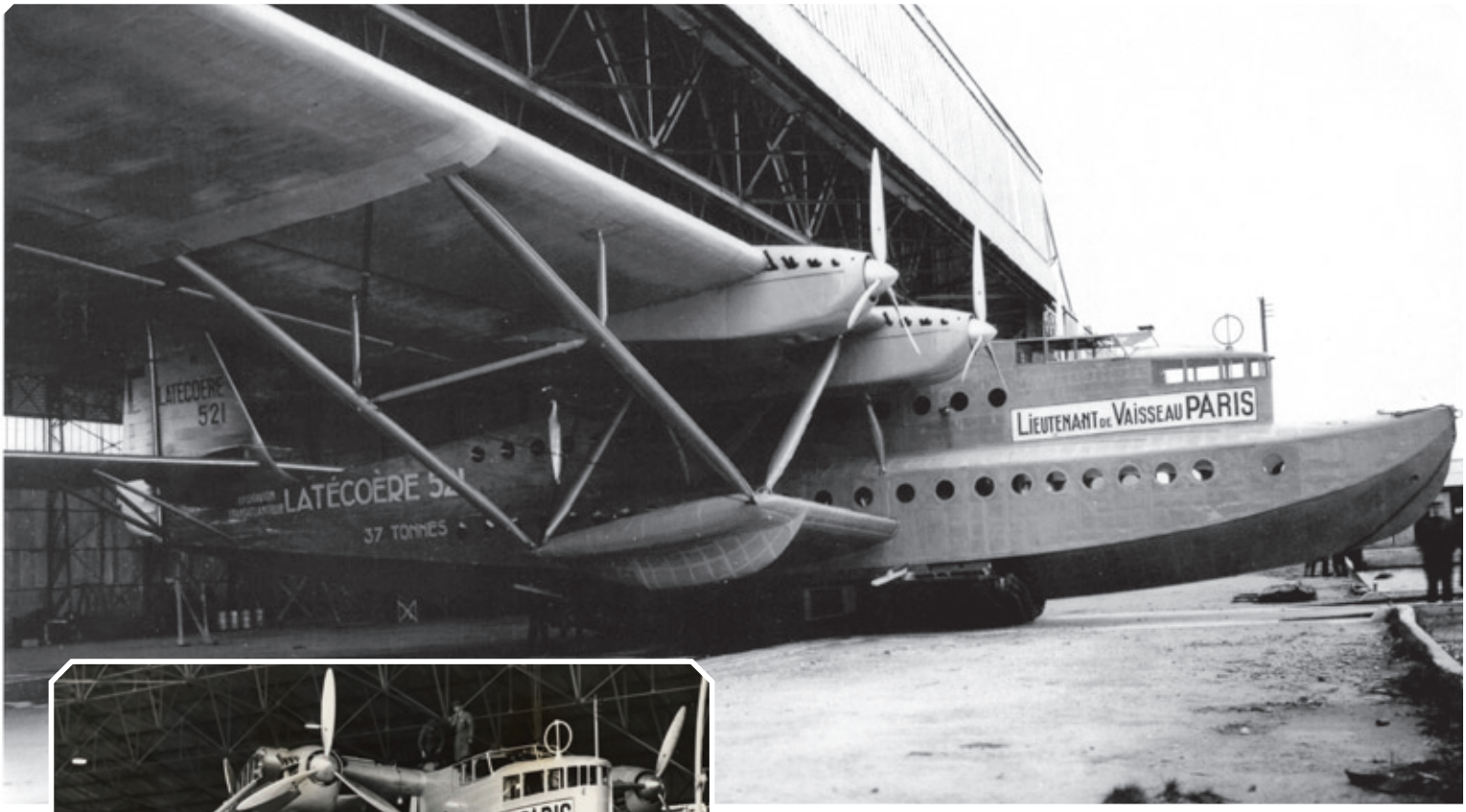
Envergure 44 m – 4x650 CV

MÉCÉNAT	5 000 €
Réductions d'impôt / Défiscalisation	3 000 €
Package Contreparties chiffrables	1 250 €
Coût net pour votre entreprise	750 €

Plan média :

- Dépliants du Musée
- Flyers
- Site Internet Ville de Biscarrosse
- Site Internet Musée de l'Hydraviation
- Espace mécénat pour présenter les Mécènes
- Présence à la conférence de presse
- Dossier de presse
- Bulletin municipal





MÉCÈNE LATÉ 521

« Lt de Vaisseau Paris »

Envergure 49 m – 6x 860 CV

MÉCÉNAT	10 000 €
Réductions d'impôt / Défiscalisation	6 000 €
Package Contreparties chiffrables	2 500 €
Coût net pour votre entreprise	1 500 €

Plan média :

- Plaque mécène
- Présence auprès des élus à l'inauguration
- Affiches / Dépliants du Musée / Flyers
- Site Internet Ville de Biscarrosse
- Site Internet Musée de l'Hydraviation
- Espace mécénat pour présenter les Mécènes
- Présence à la conférence de presse
- Dossier de presse
- Bulletin municipal

Des **engagements** clairs et concrets

MÉCÈNE LATÉ 631

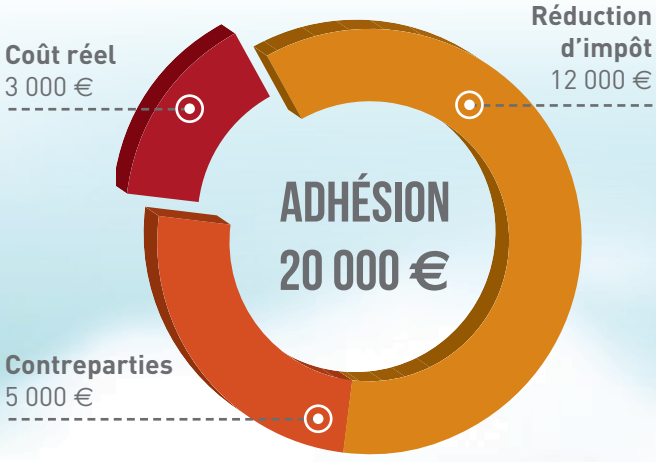
« *Guillaumet* »

Envergure 57 m – 6x 1950 CV

MÉCÉNAT	20 000 €
Réductions d'impôt / Défiscalisation	12 000 €
Package Contreparties chiffrables	5 000 €
Coût net pour votre entreprise	3 000 €

Plan média :

- Prise de parole à l'inauguration
- Cartons d'invitation avec le logo de l'entreprise
- Visibilité au meeting aérien 2016
- Plaque mécène
- Dépliants du Musée / Flyers / Affiches
- Site Internet Ville de Biscarrosse
- Site Internet Musée de l'Hydraviation
- Espace mécénat pour présenter les Mécènes
- Présence à la conférence de presse
- Dossier de presse
- Bulletin municipal



HYDRAVION

GRUMMAN HU-16A ALBATROSS

Alexandre MARCHAND
Ville de Biscarrosse
Chargé Mécénat
T. : 06 33 64 53 41
projetalbatross@ville-biscarrosse.fr

USEE HYDRAVIATION

Ville de Biscarrosse